INDONESIA EXPEDITION
CROCIERA A BORDO DI MALAYEKA
RAJA AMPAT-MOROTAI-NORTH HALMAHERA

10 notti

29 APRILE – 9 MAGGIO 2027

THE LAST FRONTIER

RAJA AMPAT L'AVETE GIÀ VISTA? ALLORA È TEMPO DI ANDARE OLTRE.
Sorong → Raja Ampat → Morotai → North Halmahera → Ternate
Un viaggio attraverso due Indonesie diverse:
Quella che conosciamo. E quella che dobbiamo ancora scoprire.

A bordo della nuova Malayeka si parte da Sorong, nel cuore di West Papua, attraversando alcuni dei paesaggi subacquei più iconici di Raja Ampat, per poi lasciare le rotte più conosciute e dirigersi verso North Maluku, fino a Ternate.
È un viaggio che mette insieme due anime dell'Indonesia: la straordinaria biodiversità di Raja Ampat e l'esplorazione di aree molto meno frequentate come Morotai e North Halmahera.
Ed è proprio questo il valore di questa rotta.

PERCHÉ ABBIAMO SCELTO QUESTA DATA

Non abbiamo scelto semplicemente una data disponibile. Abbiamo cercato una finestra che potesse essere interessante dal punto di vista stagionale e lunare, considerando soprattutto il tipo di immersioni che caratterizza questo itinerario.
La partenza del 29 aprile attraversa una finestra prossima alla luna nuova del 6 maggio.
La luna non può naturalmente garantire incontri con i grandi pelagici, ma il ciclo lunare influenza maree e correnti, elementi particolarmente importanti quando si parla di immersioni in zone caratterizzate da passaggi, seamount e forte movimento dell'acqua.
Per noi era quindi importante cercare una data che permettesse di combinare: stagione + correnti + luna + itinerario.
Perché in questa spedizione la parola chiave non è soltanto: **CORALLO.**
È soprattutto: **CURRENT.**

I GRANDI CLASSICI, PRIMA DI ANDARE OLTRE

RAJA AMPAT

La prima parte della crociera porta alla scoperta di alcuni dei luoghi più spettacolari di Raja Ampat:

- **DAMPIER STRAIT**: Acque ricche di vita, correnti e possibilità di incontro con le **mante**, insieme a grandi concentrazioni di pesce di barriera.
- **PENEMU**: I celebri paesaggi calcarei in superficie nascondono spettacolari giardini di corallo e una grande varietà di vita marina.
- **WAYAG**: Uno dei paesaggi più iconici di Raja Ampat, con le sue formazioni calcaree, lagune e isole ricoperte di vegetazione.

Ma questa volta **Raja Ampat non è la destinazione finale.** È soltanto l'inizio.

VERSO MOROTAI E NORTH HALMAHERA

Dopo Raja Ampat, Malayeka punta verso nord.
Qui cambia il carattere della spedizione.
Entriamo in una zona molto meno conosciuta dal grande pubblico internazionale, caratterizzata da reef remoti, seamount, correnti e grandi concentrazioni di vita marina.
Morotai è inoltre particolarmente interessante per gli appassionati di storia e fotografia grazie alla presenza di numerosi relitti della Seconda Guerra Mondiale.
È questa la parte dell'itinerario che rende la crociera davvero diversa dalle classiche proposte di Raja Ampat.

DOVE IL GRANDE PESCE E' PROTAGONISTA

Questa spedizione è stata scelta soprattutto per chi ama il big fish e le immersioni dinamiche.
Durante il viaggio andremo alla ricerca di:

- SHARKS: Squali di barriera e grandi predatori.
- TUNA: Possibili incontri con grandi pesci pelagici nelle zone più esposte.
- BARRACUDA & GIANT TREVALLY: Banchi e grandi predatori che rendono particolarmente emozionanti le immersioni in corrente.
- SCHOOLING FISH: Grandi concentrazioni di pesce dove le condizioni lo permettono.
  SEAMOUNTS & REMOTE REEFS: Ambienti isolati, spesso caratterizzati da forti correnti e grande biodiversità.
- WWII WRECKS: I relitti storici di Morotai aggiungono una dimensione completamente diversa alla spedizione.

COSA POTREMMO INCONTRARE: Mante, Squali di barriera, Barracuda, Giant Trevally, Tonni, Tartarughe, Schooling Fish, Pelagici, Macro Life, Coralli duri, Relitti WWII

Naturalmente gli incontri con la fauna selvatica non possono essere garantiti: il fascino di questa spedizione sta proprio nel cercarla nel suo ambiente naturale.

Naturalmente gli incontri con la fauna selvatica non possono essere garantiti: il fascino di questa spedizione sta proprio nel cercarla nel suo ambiente naturale.

PARTENZA SELEZIONATA METE SUBACQUE

- Tour Leader e fotografo subacqueo Mete Subacque a bordo
- Piccolo gruppo selezionato di appassionati
- Assistenza completa prima e durante il viaggio

Un'occasione per condividere immersioni, fotografia, esplorazione e grandi incontri in un ambiente molto più personale rispetto alle normali crociere.

NON È UNA CROCIERA PER TUTTI.

Ed è proprio questo il bello.
Abbiamo scelto questo itinerario per subacquei che cercano:

- destinazioni remote
- grande pesce
- immersioni in corrente
- seamount e reef poco frequentati
- fotografia subacquea
- relitti storici
- poca folla
- esplorazione

È il viaggio per chi, dopo aver visto le destinazioni più famose dell'Indonesia, vuole tornare a casa con la sensazione di aver **scoperto qualcosa di nuovo**.

PROGRAMMA DI VIAGGIO

Imbarco: Sorong (SOQ) – 29 aprile 2027, ore 10:00
Sbarco: Ternate (TTE) – 9 maggio 2027, ore 11:00

DATI DELLA CROCIERA

- Durata: 11 giorni / 10 notti
- Numero massimo di immersioni: fino a 40
- Livello minimo richiesto: Open Water Diver
- Esperienza consigliata: almeno 30 immersioni registrate
- Nitrox incluso per subacquei certificati
- Fino a 4 immersioni al giorno

Non sono previste immersioni il giorno di imbarco e di sbarco. Le eventuali immersioni non effettuate non sono rimborsabili.

CONSIGLI DI VIAGGIO

ARRIVO: Per questa spedizione consigliamo vivamente di arrivare a Sorong almeno un giorno prima dell'imbarco, prevedendo un pernottamento.In questo modo avrete un margine di sicurezza in caso di ritardi dei voli o problemi con i bagagli.
RIENTRO: Per il rientro consigliamo inoltre di non programmare il volo internazionale lo stesso giorno dello sbarco a Ternate, così da avere tempi adeguati per eventuali trasferimenti e imprevisti.

PUNTI FORTI DELL'ITINERARIO

RAJA AMPAT (DampierStrait, Pnemu, Wayag):

- **Dampier Strait:** Il cuore delle immersioni di Raja Ampat: forti correnti ricche di nutrienti alimentano reef estremamente prolifici, con grandi banchi di pesci, squali, mante e una straordinaria varietà di coralli e macrofauna. Ideale per immersioni dinamiche e ricche di vita pelagica.
- **Pnemu / Piaynemo:** Area caratterizzata da reef corallini molto colorati e ben conservati, pareti, pinnacoli e canali. Le immersioni offrono un'elevata biodiversità di pesci di barriera e coralli, con possibilità di incontrare mante e altre specie pelagiche. Particolarmente interessante anche per snorkeling.
- **Wayag:** Area più remota e selvaggia, con fondali caratterizzati da pareti, reef e formazioni rocciose sommerse. Le immersioni combinano ottima qualità dei coralli, grande varietà di

fauna tropicale e possibilità di incontri con specie pelagiche; l'esperienza è valorizzata anche dall'ambiente incontaminato e dalla navigazione tra le isole.

MOROTAI E NORTH HALMAHERA

Morotai e North Halmahera rappresentano una destinazione ancora poco esplorata, caratterizzata da barriere coralline in ottimo stato, acque limpide e grande biodiversità.

Le zone offrono una combinazione interessante di pareti, reef, pinnacoli, canali e relitti, con possibilità di incontrare una notevole varietà di pesci di barriera, pelagici e macrofauna. Morotai è particolarmente interessante per i numerosi relitti della Seconda guerra mondiale, mentre il Nord Halmahera offre ambienti più selvaggi e reef ricchi e con poca pressione turistica.

Le immersioni possono variare da siti adatti a tutti i livelli a immersioni con corrente più sostenuta, soprattutto in prossimità di passaggi e canali. La destinazione è quindi particolarmente indicata per subacquei che cercano biodiversità, siti poco frequentati e un'esperienza più autentica e avventurosa rispetto alle aree indonesiane più conosciute.

QUOTE CROCIERA – SCONTO SPECIALE 10%

Le quote sotto indicate sono già comprensive dello sconto del 10%.

Sistemazione	Cabina	Occupazione	Quota per persona
Master Cabin – Upper Deck	Cabin 1	Letto matrimoniale	€ 4.315
Twin Bed – Upper Deck	Cabin 2	2 letti singoli	€ 4.080
Double Bed – Lower Deck	Cabin 3 e 4	Letto matrimoniale	€ 3.850
Twin Bed – Lower Deck	Cabin 5 e 6	2 letti singoli	€ 3.850
Bunk Bed – Lower Deck	Cabin 8	Uso singola	€ 3.850

LE QUOTE INCLUDONO

- Trasferimenti da/per aeroporto o hotel della città di imbarco e sbarco
- Sistemazione in cabina doppia o twin con aria condizionata e bagno privato
- Pensione completa a bordo
- Acqua potabile illimitata
- Fino a 4 immersioni al giorno con guide subacquee esperte
- Nitrox per subacquei certificati

- Piombi e cinture
- Cruise Director esperto a bordo
- Tutte le escursioni previste dal programma
- 1 GB di Wi-Fi per persona

LE QUOTE NON INCLUDONO

- Voli internazionali e domestici
- Pernottamenti pre e post crociera
- Eccedenza bagaglio
- Fuel Surcharge
- Marine Park Fee
- Port Tax e tasse portuali
- Noleggio attrezzatura subacquea
- Corsi subacquei
- Assicurazione viaggio e assicurazione subacquea
- Bevande analcoliche e alcoliche
- Wi-Fi oltre il limite di 1 GB incluso
- Mance all'equipaggio (consigliato USD 20 per persona al giorno)

MODALITA' DI PRENOTAZIONE

- Emissione del contratto di viaggio controfirmato dalle parti (necessari dati anagrafici, copia passaporto, residenza e codice fiscale)
- Primo Acconto alla conferma 30%
- Quota assicurativa + saldo volo allo scadere dell'opzione dei voli
- Saldo entro 60 GIORNI PRIMA DELLA PARTENZA
- **Modalità di pagamento - Bonifico bancario**

La barca – MV MALAYEKA

Malayeka è un tradizionale ed elegante Phinisi indonesiano in legno, costruito artigianalmente dai rinomati maestri d'ascia di Bulukumba, nel Sulawesi meridionale. Realizzata nel 2014 e sottoposta a un'ampia ristrutturazione nel 2026, l'imbarcazione coniuga l'artigianalità senza tempo con comfort moderni, sistemi di navigazione avanzati e dotazioni di sicurezza complete, offrendo esperienze di crociera subacquea d'eccezione in tutta l'Indonesia.
Progettata pensando alle esigenze dei subacquei, la Malayeka dispone di un ampio ponte dedicato alle immersioni, di una sala attrezzata e climatizzata per le fotocamere, di confortevoli aree comuni interne ed esterne e di strutture appositamente realizzate per garantire operazioni di immersione fluide e piacevoli.

DATI TECNICI

- Lunghezza fuori tutto: 41,44 m
- Larghezza: 9,10 m
- Costruzione: Malayeka è un tradizionale *Phinisi* in legno di ferro costruito a Bulukumba (Sulawesi Meridionale), varato nel 2014 e rinnovato nel 2026.
- Motori: 1 x Mitsubishi Marine Diesel da 520 CV
- Velocità di crociera: 6-10 nodi
- Generatori: • 1 x Mitsubishi da 125 kVA; • 2 x Yanmar da 65 kVA
- Serbatoi: • Capacità carburante: 15 tonnellate; • Capacità acqua: 15 tonnellate
- Dotazioni di sicurezza: • 4 x zattere di salvataggio (capacità totale: 60 persone); • 2 x tender in alluminio con motori fuoribordo Yamaha a 4 tempi da 100 CV
- Rilevatori di fumo, sensori di aumento temperatura, sensori di fuga di CO2 e attrezzature antincendio
- Illuminazione di emergenza
- Luci di emergenza con inverter DC in tutte le cabine e sui ponti
- CCTV, varie unità GPS nautico ed ecoscandaglio
- Sistema di localizzazione subacquea ENOS (trasmettitore e ricevitore)
- Sistema Internet Starlink e telefono satellitare

- Impianto di dissalazione: 2 x 9 m³ al giorno

CABINE

Sistemazione per 16 ospiti in:
• 4 x cabine matrimoniali sul ponte inferiore (con bagno privato e aria condizionata)
• 2 x cabine con letti a castello sul ponte inferiore (con bagno privato e aria condizionata)
• 2 x cabine matrimoniali sul ponte superiore (con bagno privato e aria condizionata)

AREE COMUNI

- Ristorante interno
- Salone interno
- Sala attrezzatura fotografica/video
- Ponte sole
- Ponte immersioni
- Ponte immersioni
- Ampia area dedicata alle immersioni con postazioni individuali, incluse 2 docce esterne e 1 bagno comune.
- Compressori
- 2 x compressori d'aria ad alta pressione Bauer PE200 + 1 x sistema a membrana Nitrox Renner
- Tender: 2 x tender in alluminio da 7 metri con motori fuoribordo Yamaha a 4 tempi da 100 CV

DESCRIZIONE PONTI E CABINE

Malayeka ospita 14 passeggeri in 8 confortevoli cabine, con una capacità massima di 16 ospiti qualora entrambe le cabine con letti a castello vengano occupate da due persone. Tali cabine sono disponibili anche a uso singolo senza supplemento, previa disponibilità. L'imbarcazione dispone di 6 cabine sul ponte inferiore e 2 cabine con balcone sul ponte superiore.

Ponte Sole (Sun Deck): Lo spazioso ponte sole è il luogo ideale per rilassarsi tra un'immersione e l'altra o semplicemente per godersi la bellezza dei paesaggi marini indonesiani. Gli ospiti possono rilassarsi su comodi lettini o poltrone a sacco ammirando la vista panoramica sull'oceano, tramonti spettacolari e cieli stellati.

Ponte Superiore.A questo livello troviamo:

- Ampia zona esterna con sedute e spazio per prendere il sole
- Due cabine private con balcone
- Le cabine:
- Due Master Suite con configurazione letto flessibile (matrimoniale o due letti singoli), letto Queen size e balcone privato
- Bagni privati con doccia (acqua calda/fredda)
- Aria condizionata
- Scrivania
- Armadio
- Grandi finestre

Ponte Principale: Il ponte principale è il cuore pulsante della vita di bordo sulla Malayeka e offre spazi accoglienti per i pasti, il relax e la preparazione alle immersioni.
I servizi includono:

- Zona pranzo interna climatizzata, dove vengono serviti pasti preparati al momento durante tutto l'arco della giornata.
- Area lounge interna climatizzata.
- Locale dedicato e climatizzato per le attrezzature fotografiche, dotato di ampie postazioni di lavoro, prese elettriche internazionali, prolunghe, illuminazione e ventilatori per la ricarica e la manutenzione dell'attrezzatura per la fotografia subacquea.
- Ponte immersioni appositamente progettato, con postazioni individuali per ogni ospite, che consente di riporre in sicurezza e organizzare comodamente l'attrezzatura per tutta la durata della crociera.

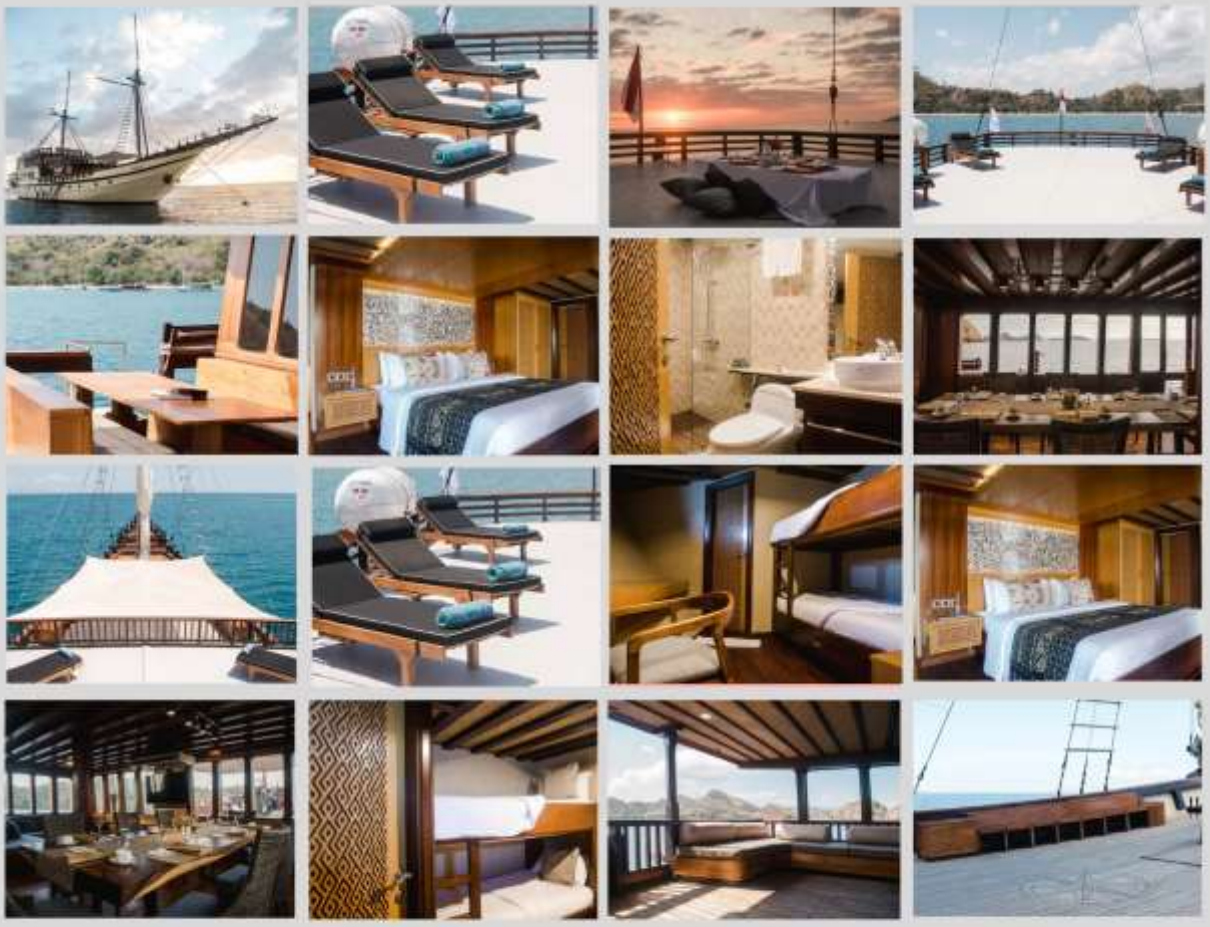
Ponte Inferiore. A questo livello si trovano

- Due cabine matrimoniali
- Due cabine doppie (letti singoli)
- Due cabine con letti a castello

Tutte le cabine dispongono di:

- Bagno privato con doccia (acqua calda/fredda)
- Aria condizionata
- Armadio
- Spazio per riporre oggetti
- Luci da lettura
- Prese elettriche

Le cabine con letti a castello possono essere occupate anche da un singolo ospite senza supplemento singola, previa disponibilità.

DIVING

- Postazioni individuali per l'attrezzatura
- Vasche di risciacquo dedicate per fotocamere
- Deposito attrezzatura
- Vasche di risciacquo
- Area per l'asciugatura dell'attrezzatura
- Compressori BAUER
- Sistema a membrana Nitrox
- Bombole in alluminio da 12L (attacchi INT e DIN)
- Bombole da 15L disponibili su richiesta
- Noleggio attrezzatura
- Ossigeno di emergenza
- Kit di primo soccorso
- Dotazioni di sicurezza: radio VHF nautiche, GPS, giubbotti di salvataggio, kit di primo soccorso, protocollo DAN
- Kit ossigeno per primo soccorso, sistema di localizzazione subacquea ENOS, defibrillatore (DAE)