INDONESIA EXPEDITION
CROCIERA A BORDO DI MALAYEKA
Da TRITON BAY a MISOOL

11 notti

25 FEBBRAIO – 8 MARZO 2027

Triton Bay e Misool in un'unica spedizione.

Una rotta pensata per chi conosce già l'Indonesia e vuole scoprire una combinazione più rara: la straordinaria biodiversità di Triton Bay, la possibilità di incontrare gli squali balena e gli spettacolari reef di Misool.

PERCHÉ ABBIAMO SCELTO QUESTA CROCIERA

Una rotta pensata per chi conosce già l'Indonesia e vuole scoprire una combinazione più rara: la straordinaria biodiversità di Triton Bay, la possibilità di incontrare gli squali balena e gli spettacolari reef di Misool.
Non abbiamo scelto semplicemente una delle tante partenze Malayeka.
Abbiamo scelto una finestra particolare, combinando itinerario, stagione e fase lunare.
La partenza del 25 febbraio attraversa la fase di luna calante e arriva alla luna nuova dell'8 marzo, una configurazione che rende questa finestra particolarmente interessante per le attività di Triton Bay legate ai bagan e alla concentrazione di pesce-esca.
La natura non dà garanzie. Ma scegliere il momento giusto per esserci fa parte del viaggio.

TRITON BAY - IL LATO PIÙ SELVAGGIO DELL'INDONESIA

Qui il protagonista non è soltanto il colore.
Triton Bay significa **soft coral, gorgonie, pareti, pinnacoli e una straordinaria concentrazione di vita**, in un ambiente ancora lontano dai grandi flussi del turismo subacqueo.
E poi c'è uno degli incontri più desiderati:
WHALE SHARK
Gli squali balena frequentano l'area in relazione ai tradizionali bagan, le piattaforme di pesca locali.
Per questo Triton Bay aggiunge alla crociera un elemento che va ben oltre il classico reef diving.

POI ARRIVA MISOOL

Dalla wilderness di Triton Bay si passa all'esplosione di biodiversità di **Misool**.
Pinnacoli, pareti, canali, coralli molli e duri, banchi di pesce e grandi predatori.
Una successione di immersioni in cui **paesaggio e vita marina raggiungono livelli eccezionali**.

AMBIENTI DI IMMERSIONE

Durante la crociera si esploreranno:

- reef corallini
- pareti verticali
- giardini di corallo
- pinnacoli sommersi
- passaggi e swim-through
- grotte e cavità
- atolli
- baie ricche di nutrienti
- aree marine protette

PER CHI È QUESTA SPEDIZIONE?

- Per il subacqueo che:
- ha già visitato Raja Ampat;
- cerca una versione più esplorativa dell'Indonesia;
- ama alternare reef, grande pesce e fotografia;
- non vuole soltanto "fare immersioni", ma vivere una vera spedizione.

PARTENZA SELEZIONATA METE SUBACQUE

- Tour Leader e fotografo subacqueo Mete Subacque a bordo
- Piccolo gruppo selezionato di appassionati
- Assistenza completa prima e durante il viaggio
- Una spedizione pensata per chi desidera vivere l'Indonesia più autentica, tra grandi reef, fotografia subacquea, biodiversità e la possibilità di incontri davvero speciali.

PROGRAMMA DI VIAGGIO

Imbarco: Kaimana (KNG) – 25 febbraio 2027, ore 10:00
Sbarco: Sorong (SOQ) – 8 marzo 2027, ore 11:00

DATI PRINCIPALI

- Durata: 12 giorni / 11 notti
- Numero massimo di immersioni: fino a 37
- Livello minimo richiesto: Open Water Diver
- Esperienza consigliata: almeno 30 immersioni registrate
- Nitrox incluso per subacquei certificati
- Fino a 4 immersioni al giorno
- Nessuna immersione prevista il giorno di imbarco e sbarco

PUNTI FORTI DELL'ITINERARIO

TRITON BAY

Una delle aree più remote e meno frequentate dell'Indonesia, nel cuore del Triangolo dei Coralli, famosa per:

- straordinaria biodiversità
- reef ricchi di vita e pesce
- spettacolari soft coral e gorgonie
- pareti e pinnacoli sommersi
- incontri con gli squali balena presso i tradizionali bagan locali

Un'esplosione di vita sotto la superficie.
Immersioni tra spettacolari giardini di coralli molli, foreste di coralli neri, grandi banchi di pesce e incontri con creature straordinarie, dagli squali epaulette ai cavallucci marini pigmei.
La presenza degli squali balena è fortemente legata ai **baitfish**, in particolare alle acciughe, e alle tradizionali piattaforme di pesca chiamate **bagan**.
I bagan pescano di notte usando potenti luci per attirare grandi quantità di piccoli pesci. Quando le reti vengono sollevate, alcuni pesci sfuggono o rimangono nelle vicinanze. Gli squali balena hanno imparato ad associare queste piattaforme a una **fonte concentrata e prevedibile di cibo** e tornano a nutrirsi nelle loro vicinanze.

MISOOL - RAJA AMPAT

- Una delle zone più iconiche al mondo per la subacquea:
- reef incontaminati
- enormi banchi di pesce
- coralli duri e molli in quantità straordinaria
- mante, barracuda e grandi carangidi
- paesaggi subacquei spettacolari

NOTE IMPORTANTI

Consigliamo di arrivare a Kaimana almeno un giorno prima dell'imbarco e di prevedere un pernottamento per evitare inconvenienti legati a ritardi dei voli o dei bagagli. Per il rientro, suggeriamo di non prenotare il volo internazionale lo stesso giorno dello sbarco.

PARTENZA SELEZIONATA METE SUBACQUE

- Tour Leader e fotografo subacqueo Mete Subacque a bordo
- Piccolo gruppo selezionato di appassionati
- Assistenza completa prima e durante il viaggio
- Una spedizione pensata per chi desidera vivere l'Indonesia più autentica, tra grandi reef, fotografia subacquea, biodiversità e la possibilità di incontri davvero speciali.

CONSIGLI DI VIAGGIO

Arrivo: consigliamo di raggiungere la città di imbarco **almeno un giorno prima della partenza**, prevedendo un pernottamento. In questo modo si riducono i rischi legati a eventuali ritardi dei voli o alla consegna dei bagagli.
Rientro: consigliamo di **non programmare il volo internazionale lo stesso giorno dello sbarco**, per avere tempi adeguati per il trasferimento ed evitare coincidenze troppo strette.

QUOTA CROCIERA – SCONTO SPECIALE 10%

Le quote sotto indicate sono già comprensive dello sconto del 10%.

Sistemazione	Cabina	Occupazione	Quota per persona
Master Cabin – Upper Deck	Cabin 1	Letto matrimoniale	€ 4.735,00
Twin Bed – Upper Deck	Cabin 2	2 letti singoli	€ 4.480,00
Double Bed – Lower Deck	Cabin 3 e 4	Letto matrimoniale	€ 4.220,00
Twin Bed – Lower Deck	Cabin 5 e 6	2 letti singoli	€ 4.220,00
Bunk Bed – Lower Deck	Cabin 8	Uso singola	€ 4.220,00

LE QUOTE INCLUDONO

- Trasferimenti da/per aeroporto o hotel della città di imbarco e sbarco
- Sistemazione in cabina doppia o twin con servizi privati e aria condizionata
- Pensione completa a bordo
- Acqua potabile illimitata
- Fino a 4 immersioni al giorno con guide esperte
- Nitrox per subacquei certificati
- Piombi e cintura
- Cruise Director esperto a bordo
- Tutte le escursioni previste dal programma
- 1 GB di connessione Wi-Fi per persona

LE QUOTE NON INCLUDONO

- Voli internazionali e domestici
- Eventuali pernottamenti pre e post crociera
- Supplementi carburante
- Tasse portuali
- Marine Park Fee
- Eccedenza bagaglio sui voli
- Noleggio attrezzatura e corsi sub
- Assicurazione subacquea e assicurazione viaggio
- Mance all'equipaggio (consigliate USD 20 per persona al giorno)
- Bevande analcoliche e alcoliche
- Utilizzo Wi-Fi oltre 1 GB incluso

SUPPLEMENTI OBBLIGATORI

I seguenti supplementi **non sono inclusi nella quota crociera** e devono essere pagati direttamente a bordo:

- Fuel Surcharge: USD 275 per persona
- Marine Park Fee: USD 185 per persona
- Port Tax: USD 110 per persona

Totale supplementi obbligatori: USD 570 per persona

MODALITA' DI PRENOTAZIONE

- Emissione del contratto di viaggio controfirmato dalle parti (necessari dati anagrafici, copia passaporto, residenza e codice fiscale)
- Primo Acconto alla conferma 30%
- Quota assicurativa + saldo volo allo scadere dell'opzione dei voli
- Saldo entro 60 GIORNI PRIMA DELLA PARTENZA
- **Modalità di pagamento:** Bonifico bancario

La barca – MV MALAYEKA

Malayeka è un tradizionale ed elegante Phinisi indonesiano in legno, costruito artigianalmente dai rinomati maestri d'ascia di Bulukumba, nel Sulawesi meridionale. Realizzata nel 2014 e sottoposta a un'ampia ristrutturazione nel 2026, l'imbarcazione coniuga l'artigianalità senza tempo con comfort moderni, sistemi di navigazione avanzati e dotazioni di sicurezza complete, offrendo esperienze di crociera subacquea d'eccezione in tutta l'Indonesia.
Progettata pensando alle esigenze dei subacquei, la Malayeka dispone di un ampio ponte dedicato alle immersioni, di una sala attrezzata e climatizzata per le fotocamere, di confortevoli aree comuni interne ed esterne e di strutture appositamente realizzate per garantire operazioni di immersione fluide e piacevoli.

DATI TECNICI

- Lunghezza fuori tutto: 41,44 m
- Larghezza: 9,10 m
- Costruzione: Malayeka è un tradizionale *Phinisi* in legno di ferro costruito a Bulukumba (Sulawesi Meridionale), varato nel 2014 e rinnovato nel 2026.
- Motori: 1 x Mitsubishi Marine Diesel da 520 CV
- Velocità di crociera: 6-10 nodi
- Generatori: • 1 x Mitsubishi da 125 kVA; • 2 x Yanmar da 65 kVA
- Serbatoi: • Capacità carburante: 15 tonnellate; • Capacità acqua: 15 tonnellate
- Dotazioni di sicurezza: • 4 x zattere di salvataggio (capacità totale: 60 persone); • 2 x tender in alluminio con motori fuoribordo Yamaha a 4 tempi da 100 CV
- Rilevatori di fumo, sensori di aumento temperatura, sensori di fuga di CO2 e attrezzature antincendio
- Illuminazione di emergenza
- Luci di emergenza con inverter DC in tutte le cabine e sui ponti
- CCTV, varie unità GPS nautico ed ecoscandaglio
- Sistema di localizzazione subacquea ENOS (trasmettitore e ricevitore)
- Sistema Internet Starlink e telefono satellitare
- Impianto di dissalazione: 2 x 9 m^3 al giorno

CABINE
Sistemazione per 16 ospiti in:
• 4 x cabine matrimoniali sul ponte inferiore (con bagno privato e aria condizionata)
• 2 x cabine con letti a castello sul ponte inferiore (con bagno privato e aria condizionata)
• 2 x cabine matrimoniali sul ponte superiore (con bagno privato e aria condizionata)

AREE COMUNI

- Ristorante interno
- Salone interno
- Sala attrezzatura fotografica/video
- Ponte sole
- Ponte immersioni
- Ponte immersioni
- Ampia area dedicata alle immersioni con postazioni individuali, incluse 2 docce esterne e 1 bagno comune.
- Compressori
- 2 x compressori d'aria ad alta pressione Bauer PE200 + 1 x sistema a membrana Nitrox Renner
- Tender: 2 x tender in alluminio da 7 metri con motori fuoribordo Yamaha a 4 tempi da 100 CV

DESCRIZIONE PONTI E CABINE

Malayeka ospita 14 passeggeri in 8 confortevoli cabine, con una capacità massima di 16 ospiti qualora entrambe le cabine con letti a castello vengano occupate da due persone. Tali cabine sono disponibili anche a uso singolo senza supplemento, previa disponibilità. L'imbarcazione dispone di 6 cabine sul ponte inferiore e 2 cabine con balcone sul ponte superiore.

Ponte Sole (Sun Deck): Lo spazioso ponte sole è il luogo ideale per rilassarsi tra un'immersione e l'altra o semplicemente per godersi la bellezza dei paesaggi marini indonesiani. Gli ospiti possono rilassarsi su comodi lettini o poltrone a sacco ammirando la vista panoramica sull'oceano, tramonti spettacolari e cieli stellati.

Ponte Superiore.A questo livello troviamo:

- Ampia zona esterna con sedute e spazio per prendere il sole
- Due cabine private con balcone
- Le cabine:
- Due Master Suite con configurazione letto flessibile (matrimoniale o due letti singoli), letto Queen size e balcone privato
- Bagni privati con doccia (acqua calda/fredda)
- Aria condizionata
- Scrivania
- Armadio
- Grandi finestre

Ponte Principale: Il ponte principale è il cuore pulsante della vita di bordo sulla Malayeka e offre spazi accoglienti per i pasti, il relax e la preparazione alle immersioni.
I servizi includono:

- Zona pranzo interna climatizzata, dove vengono serviti pasti preparati al momento durante tutto l'arco della giornata.
- Area lounge interna climatizzata.
- Locale dedicato e climatizzato per le attrezzature fotografiche, dotato di ampie postazioni di lavoro, prese elettriche internazionali, prolunghe, illuminazione e ventilatori per la ricarica e la manutenzione dell'attrezzatura per la fotografia subacquea.
- Ponte immersioni appositamente progettato, con postazioni individuali per ogni ospite, che consente di riporre in sicurezza e organizzare comodamente l'attrezzatura per tutta la durata della crociera.

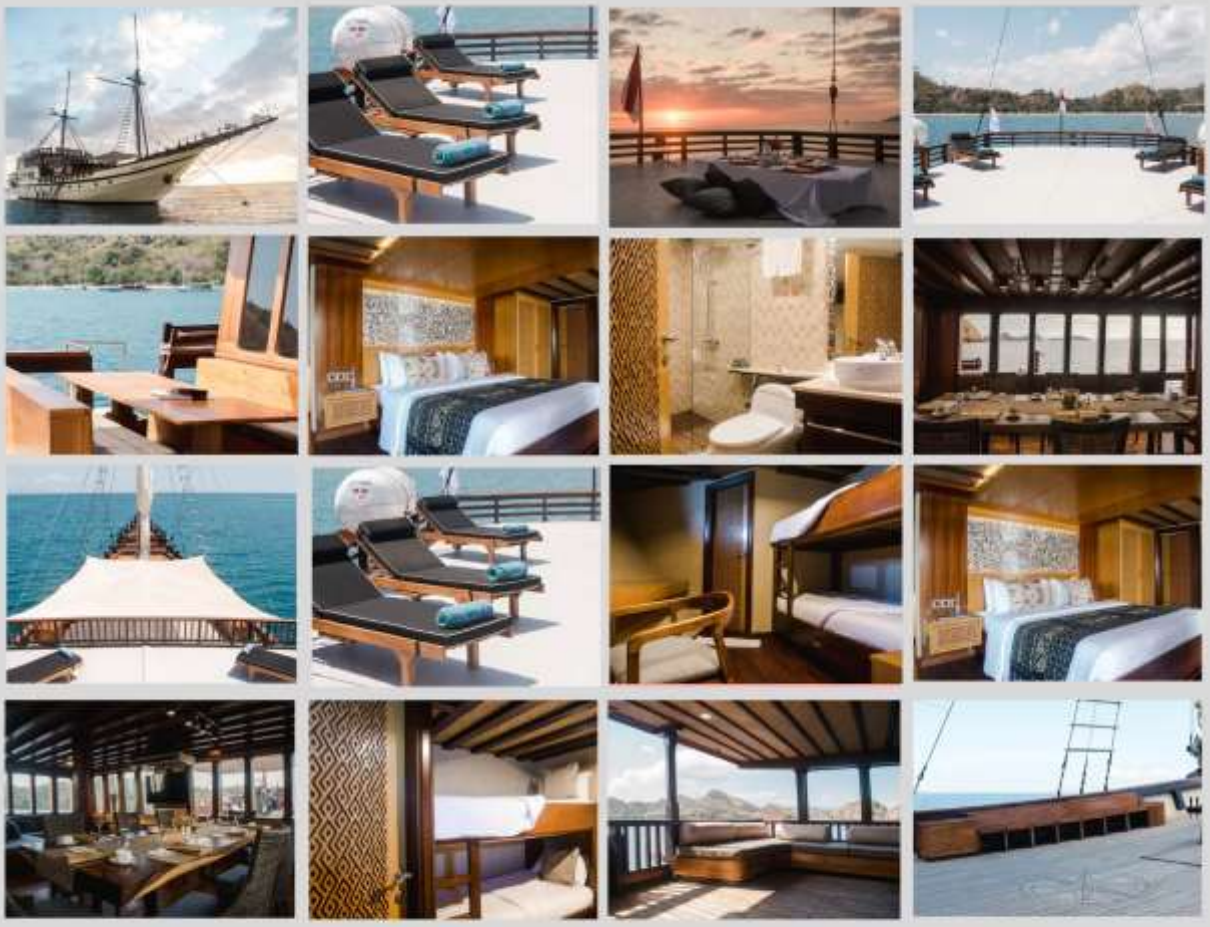
Ponte Inferiore. A questo livello si trovano

- Due cabine matrimoniali
- Due cabine doppie (letti singoli)
- Due cabine con letti a castello

Tutte le cabine dispongono di:

- Bagno privato con doccia (acqua calda/fredda)
- Aria condizionata
- Armadio
- Spazio per riporre oggetti
- Luci da lettura
- Prese elettriche

Le cabine con letti a castello possono essere occupate anche da un singolo ospite senza supplemento singola, previa disponibilità.

DIVING

- Postazioni individuali per l'attrezzatura
- Vasche di risciacquo dedicate per fotocamere
- Deposito attrezzatura
- Vasche di risciacquo
- Area per l'asciugatura dell'attrezzatura
- Compressori BAUER
- Sistema a membrana Nitrox
- Bombole in alluminio da 12L (attacchi INT e DIN)
- Bombole da 15L disponibili su richiesta
- Noleggio attrezzatura
- Ossigeno di emergenza
- Kit di primo soccorso
- Dotazioni di sicurezza: radio VHF nautiche, GPS, giubbotti di salvataggio, kit di primo soccorso, protocollo DAN
- Kit ossigeno per primo soccorso, sistema di localizzazione subacquea ENOS, defibrillatore (DAE)